



TECHNISCHE SPECIFICATIES

OPEL INSIGNIA.

26 februari 2018



| | Grand Sport | Sports Tourer | Country Tourer |
|---|-------------|---------------|----------------|
| BUITENAFMETINGEN IN MM | | | |
| Lengte | 4897 | 4986 | 5004 |
| Breedte met uitgeklapte / ingeklapte buitenspiegels | 2093/1941 | 2093/1941 | 2093/1941 |
| Hoogte (leeggewicht) | 1455 | 1500 | 1525 |
| Wielbasis | 2829 | 2829 | 2829 |
| Spoorbreedte, vooraan | 1607 | 1607 | 1607 |
| Spoorbreedte, achteraan | 1610 | 1610 | 1610 |
| DRAAICIRKEL IN M | | | |
| Draaicirkel tussen muren | 11,74 | 11,74 | 11,74 |
| Draaicirkel tussen stoerpranden | 11,14 | 11,14 | 11,14 |
| LAADRUIJTE IN MM | | | |
| Lengte van de laadvloer tot de achterbank | 1133 | 1178 | 1178 |
| Lengte van de laadvloer met neergeklapte achterbank | 1940 | 2005 | 2005 |
| Breedte tussen de wielkasten | 1030 | 1030 | 1030 |
| Maximale breedte | 1444 | 1451 | 1451 |
| Hoogte laadopening | 557 | 711 | 711 |
| KOFFERINHOUD IN LITER (VOLGENS ECIE-METHODE) | | | |
| Zonder neergeklapte achterbank tot afdekscherm | 490 | 560 | 560 |
| Met neergeklapte achterbank tot dak | 1450 | 1665 | 1665 |
| GEWICHTEN EN ASBELASTING IN KG | | | |
| Leeggewicht, incl. bestuurder (volgens 70/156/EEC) | 1440 - 1649 | 1487 - 1683 | 1522 - 1716 |
| Toegelaten totaalgewicht | 2000 - 2245 | 2080 - 2295 | 2085 - 2330 |
| Laadvermogen | 544 - 603 | 588 - 612 | 558 - 614 |
| Toegelaten asbelasting, vooraan | 995 - 1140 | 1015 - 1135 | 1025 - 1170 |
| Toegelaten asbelasting, achteraan | 1005 - 1115 | 1075 - 1170 | 1070 - 1185 |
| Toegelaten daklast | 100 | 100 | 100 |
| OVERIGE MATEN | | | |
| Inhoud brandstoftank in liters | 62 | 62 | 62 |

Grand Sport

| | Topsnelheid in km/u | Acceleratie 0-100 km/u in seconden | Brandstofverbruik in liter volgens 715/2007/EU en 692/2008/EU | | | CO ² emissie in g/km |
|--|------------------------|--|--|-------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | In de stad | Buiten de stad | Gemiddeld | |
| MANUELE 6-VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (140) (HA6_) | 210 | 9,90 | 7,50 | 4,90 | 5,90 | 133 |
| 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (140) (HB6_) | 213 | 9,90 | 7,30 | 4,70 | 5,70 | 129 |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HC6_) | 222 | 8,90 | 7,30 | 5,20 | 6,00 | 136 |
| 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (165) (HF6_) | 225 | 8,90 | 7,30 | 4,80 | 5,70 | 130 |
| 1.6 CDTI Start/Stop (110) (iAL_) | 201 | 11,60 | 4,90 | 3,80 | 4,20 | 110 |
| 1.6 CDTI ECOTEC® D (110) (iBL_) | 205 | 11,60 | 4,60 | 3,60 | 4,00 | 105 |
| 1.6 CDTI Start/Stop (136) (i7J_) | 211 | 10,50 | 5,20 | 4,00 | 4,50 | 118 |
| 1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iCL_) | 211 | 10,50 | 5,10 | 3,90 | 4,30 | 114 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M1P_) | 226 | 8,70 | 6,70 | 4,30 | 5,20 | 136 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop 4X4 (170) (M3P_) | 223 | 9,70 | 8,10 | 5,10 | 6,20 | 163 |
| AUTOMAAT 6- VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HCK_) | 218 | 9,40 | 7,50 | 5,30 | 6,10 | 138 |
| 1.6 CDTI Start/Stop (136) (iJF_) | 203 | 10,90 | 6,10 | 4,50 | 5,10 | 134 |
| AUTOMAAT 8-TRAPS | | | | | | |
| 2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (260) (M08_) | 250 | 7,30 | 11,20 | 7,10 | 8,60 | 197 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M68_) | 223 | 8,90 | 7,40 | 4,50 | 5,50 | 145 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop Bi- Turbo 4X4 (210) (M28_) | 233 | 7,90 | 9,30 | 5,50 | 6,90 | 183 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop Bi- Turbo 4X4 (210) (M28_) | 233 | 7,90 | 9,20 | 5,70 | 7,00 | 186 |

GSi waarden / Valeurs GSi

Sports Tourer

| | Topsnelheid in km/u | Acceleratie 0-100 km/u in seconden | Brandstofverbruik in liter volgens 715/2007/EU en 692/2008/EU | | | CO ² emissie in g/km |
|--|------------------------|--|--|-------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | In de stad | Buiten de stad | Gemiddeld | |
| MANUELE 6-VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (140) (HA6_) | 207 | 10,20 | 7,70 | 4,90 | 6,00 | 136 |
| 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (140) (HB6_) | 210 | 10,20 | 7,60 | 4,80 | 5,80 | 132 |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HC6_) | 218 | 9,20 | 7,60 | 5,20 | 6,10 | 139 |
| 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (165) (HF6_) | 221 | 9,20 | 7,50 | 4,90 | 5,80 | 133 |
| 1.6 CDTI ECOTEC® D (110) (iBL_) | 201 | 11,80 | 5,00 | 3,80 | 4,30 | 112 |
| 1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iHL_) | 212 | 10,70 | 5,30 | 4,10 | 4,50 | 119 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M1P_) | 223 | 8,90 | 6,90 | 4,30 | 5,30 | 139 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop 4X4 (170) (M3P_) | 220 | 9,90 | 8,30 | 5,20 | 6,30 | 166 |
| AUTOMAAT 6- VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HCK_) | 214 | 9,60 | 7,70 | 5,30 | 6,20 | 141 |
| 1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iSL_) | 204 | 11,20 | 6,10 | 4,60 | 5,20 | 137 |
| AUTOMAAT 8-TRAPS | | | | | | |
| 2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (260) (M08_) | 245 | 7,50 | 11,50 | 7,10 | 8,70 | 199 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M68_) | 220 | 9,20 | 7,50 | 4,60 | 5,70 | 150 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop Bi- Turbo 4X4 (210) (M28_) | 231 | 8,00 | 9,20 | 5,70 | 7,00 | 186 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop Bi- Turbo 4X4 (210) (M28_) | 231 | 8,00 | 9,20 | 5,80 | 7,10 | 187 |
| GSi waarden / Valeurs GSi | | | | | | |

Country Tourer

| | Topsnelheid in km/u | Acceleratie 0-100 km/u in seconden | Brandstofverbruik in liter volgens 715/2007/EU en 692/2008/EU | | | CO ² emissie in g/km |
|--|------------------------|--|--|-------------------|-----------|------------------------------------|
| | | | In de stad | Buiten de stad | Gemiddeld | |
| MANUELE 6-VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (140) (HA6_) | 203 | 10,50 | 8,00 | 5,30 | 6,30 | 144 |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HC6_) | 213 | 9,50 | 7,90 | 5,60 | 6,40 | 147 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M1P_) | 220 | 9,20 | 7,10 | 4,60 | 5,50 | 145 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop 4X4 (170) (M3P_) | 218 | 9,90 | 8,40 | 5,40 | 6,50 | 172 |
| AUTOMAAT 6- VERSNELLINGSBAK | | | | | | |
| 1.5 Turbo Start/Stop (165) (HCK_) | 210 | 9,90 | 8,00 | 5,70 | 6,50 | 149 |
| AUTOMAAT 8-TRAPS | | | | | | |
| 2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (260) (M08_) | 242 | 7,70 | 11,50 | 7,30 | 8,90 | 203 |
| 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M68_) | 218 | 9,40 | 7,60 | 5,00 | 6,00 | 157 |
| 2.0 CDTI Blue-Injection Start/Stop Bi- Turbo 4X4 (210) (M28_) | 228 | 8,20 | 9,20 | 5,90 | 7,10 | 188 |

| BENZINE | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (HB6_) | 1.5 Turbo Start/Stop (HA6_) | 1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (HF6_) | 1.5 Turbo Start/Stop (HC6_) | 1.5 Turbo Start/Stop (HCK_) |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 |
| Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm) | 103 (140) / 5.600 | 103 (140) / 5.600 | 121 (165) / 5.600 | 121 (165) / 5.600 | 121 (165) / 5.600 |
| Max. koppel (in Nm / bij tpm) | 250 / 2.000 - 4.100 | 250 / 2.000 - 4.100 | 250 / 2.000 - 4.500 | 250 / 2.000 - 4.500 | 250 / 2.000 - 4.500 |
| Emissienorm | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Brandstof | Benzine | Benzine | Benzine | Benzine | Benzine |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Trekvermogen op een helling van 12% (in kg) | | | | | |
| Geremd | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / 1405 ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / 1405 ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / 1405 ⁽⁴⁾ |
| Ongeremd | 700 ⁽²⁾ / 730 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 700 ⁽²⁾ / 730 ⁽³⁾ / 730 ⁽⁴⁾ | 700 ⁽²⁾ / 730 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 700 ⁽²⁾ / 730 ⁽³⁾ / 740 ⁽⁴⁾ | 700 ⁽²⁾ / 730 ⁽³⁾ / 740 ⁽⁴⁾ |
| BENZINE | | | | | |
| | 2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (M08_) | | | | |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1998 | | | | |
| Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm) | 191 (260) / 5.300 | | | | |
| Max. koppel (in Nm / bij tpm) | 400 / 2.500 - 4.000 | | | | |
| Emissienorm | Euro 6 | | | | |
| Brandstof | Benzine | | | | |
| Aantal cilinders | 4 | | | | |
| Trekvermogen op een helling van 12% (in kg) | | | | | |
| Geremd | 2200 ⁽²⁾ / 2200 ⁽³⁾ / 2200 ⁽⁴⁾ | | | | |
| Ongeremd | 750 ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / 750 ⁽⁴⁾ | | | | |

(*) Trekvermogen met Adaptieve Cruise Control

(**) Voor een correcte werking van de BlueInjection-technologie is het nodig regelmatig (ook tussen de aanbevolen onderhoudsbeurten) AdBlue® bij te vullen. Een indicatielampje in de boordcomputer waarschuwt u wanneer het tijd is om AdBlue® bij te vullen. Kijk voor meer informatie op nl.opel.be/adblueprogramma

- (1) Grand Sport
- (2) Sports Tourer
- (3) Country Tourer

| DIESEL | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|
| | 1.6 CDTI ECOTEC® D (iBL_) | 1.6 CDTI Start/Stop (iAL_) | 1.6 CDTI ECOTEC® D (iCL_) | 1.6 CDTI ECOTEC® D (iHL_) | 1.6 CDTI ECOTEC® D (iSL_) |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm) | 81 (110) / 4.000 | 81 (110) / 4.000 | 100 (136) / 3.500-4.000 | 100 (136) / 3.500-4.000 | 100 (136) / 3.500-4.000 |
| Max. koppel (in Nm / bij tpm) | 300 / 2.000 | 300 / 2.000 | 320 / 2.000 - 2.250 | 320 / 2.000 - 2.250 | 320 / 2.000 - 2.250 |
| Emissienorm | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Brandstof | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Trekvermogen op een helling van 12% (in kg) | | | | | |
| Geremd | 1405 ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1405 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | X ⁽²⁾ / 1405 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | X ⁽²⁾ / 1300 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ |
| Ongeremd | 720 ⁽²⁾ / 720 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 720 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 750 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | X ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | X ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ |
| DIESEL ** | | | | | |
| | 1.6 CDTI Start/Stop (i7J_) | 1.6 CDTI Start/Stop (iJF_) | 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (M1P_) | 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (M68_) | 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop 4X4 (M3P_) |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1598 | 1598 | 1956 | 1956 | 1956 |
| Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm) | 100 (136) / 3.500-4.000 | 100 (136) / 3.500-4.000 | 125 (170) / 3.750 | 125 (170) / 3.750 | 125 (170) / 3.750 |
| Max. koppel (in Nm / bij tpm) | 320 / 2.000 - 2.250 | 320 / 2.000 - 2.250 | 400 / 1.750 - 2.500 | 400 / 1.750 - 2.500 | 400 / 1.750 - 2.500 |
| Emissienorm | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Brandstof | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Trekvermogen op een helling van 12% (in kg) | | | | | |
| Geremd | 1405 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1300 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 1950 ⁽²⁾ / 1950 ⁽³⁾ / 1950 ⁽⁴⁾ | 1950 ⁽²⁾ / 1700 ⁽³⁾ / 1700 ⁽⁴⁾ | 2200 (1900*) ⁽²⁾ / 2200 (1900*) ⁽³⁾ / 2200 (1900*) ⁽⁴⁾ |
| Ongeremd | 750 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 750 ⁽²⁾ / X ⁽³⁾ / X ⁽⁴⁾ | 750 ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / 750 ⁽⁴⁾ | 750 ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / 750 ⁽⁴⁾ | 750 ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / 750 ⁽⁴⁾ |

(*) Trekvermogen met Adaptieve Cruise Control

(**) Voor een correcte werking van de BlueInjection-technologie is het nodig regelmatig (ook tussen de aanbevolen onderhoudsbeurten) AdBlue® bij te vullen. Een indicatielampje in de bordcomputer waarschuwt u wanneer het tijd is om AdBlue® bij te vullen. Kijk voor meer informatie op nl.opel.be/adblueprogramma

- (1) Grand Sport
(2) Sports Tourer
(3) Country Tourer

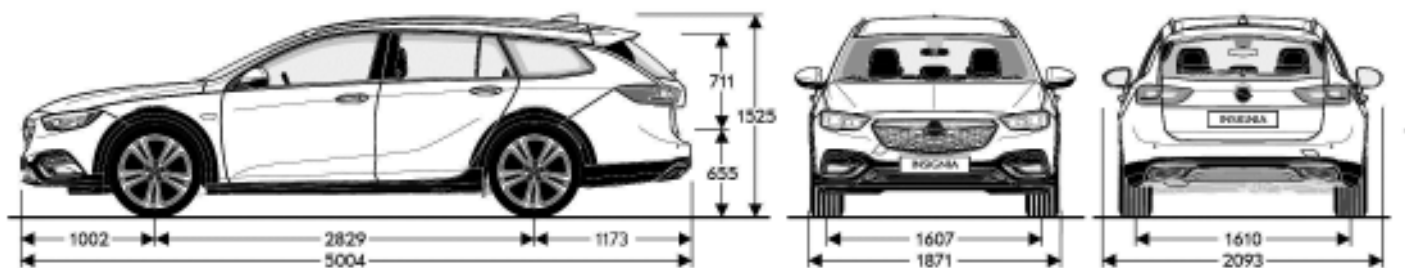
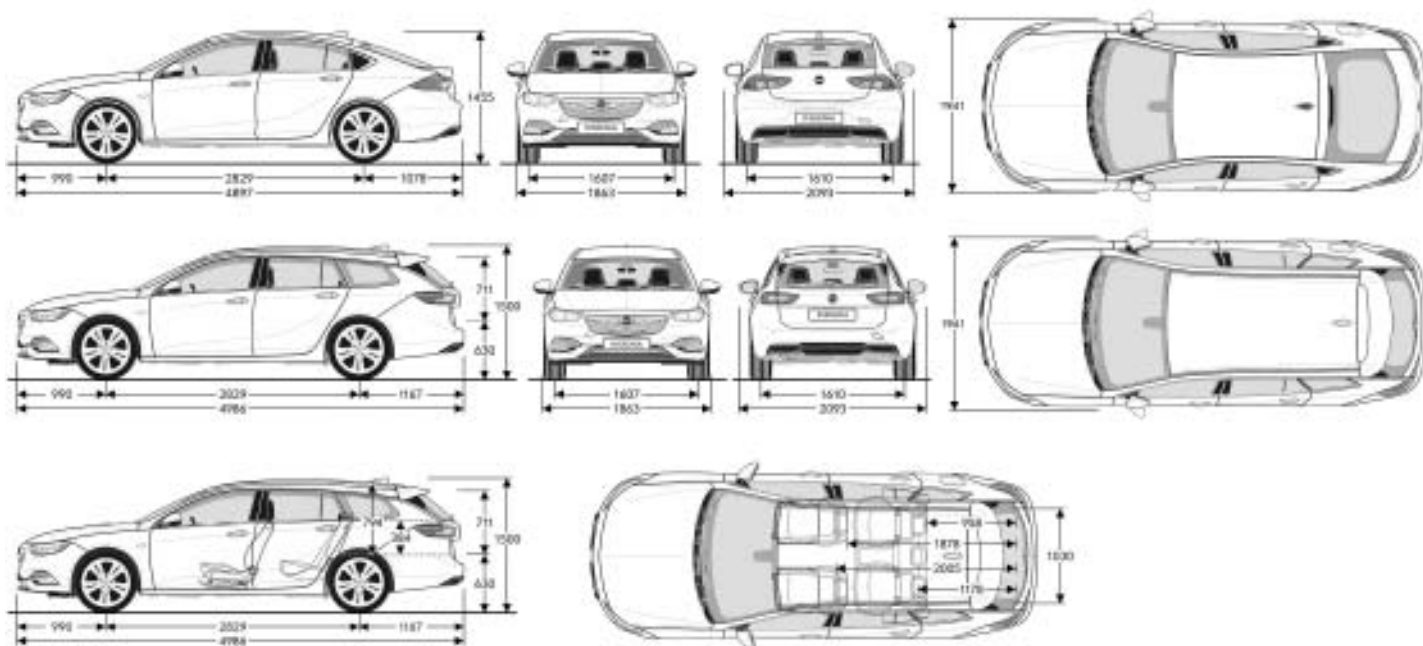
| DIESEL ** | |
|--|--|
| | 2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop BiTurbo 4X4 (M28) |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1956 |
| Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm) | 154 (210) / 4000 |
| Max. koppel (in Nm / bij tpm) | 480 / 1500 |
| Emissienorm | Euro 6 |
| Brandstof | Diesel |
| Aantal cilinders | 4 |
| Trekvermogen op een helling van 12% (in kg) * | |
| Geremd | 1805 (1605*) ⁽²⁾ / 1805 (1605*) ⁽³⁾ / 1805 (1605*) ⁽⁴⁾ |
| Ongeremd | 750 ⁽²⁾ / 750 ⁽³⁾ / 750 ⁽⁴⁾ |

(*) Trekvermogen met Adaptieve Cruise Control

(**) Voor een correcte werking van de BlueInjection-technologie is het nodig regelmatig (ook tussen de aanbevolen onderhoudsbeurten) AdBlue® bij te vullen. Een indicatielampje in de boordcomputer waarschuwt u wanneer het tijd is om AdBlue® bij te vullen. Kijk voor meer informatie op nl.opel.be/adblueprogramma

(1) Grand Sport
(2) Sports Tourer
(3) Country Tourer

Opel Insignia



Opel Belgium kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele drukfouten. De hier gepubliceerde gegevens zijn de meest recente op het ogenblik van het ter perse gaan. Zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijzigingen. Opel Belgium behoudt zich het recht voor ten allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De technische gegevens zijn enkel geldig voor de basisuitvoering zonder opties. Voor meer info gelieve steeds uw Opel Verdelers te contacteren.

PRINTED BY ARTOOS

- ISO 14001
- 100% GREEN POWER
- CLIMATE NEUTRAL COMPANY
- SUSTAINABLE DEVELOPMENT

PRINTED CLIMATE NEUTRALLY
certificate number: 010 30220 010 0128
www.artoos.be

MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C007370

Voor de productie van prijslijsten en technische specificaties liet Opel Belgium de CO₂ uitstoot meten volgens het Greenhouse Gas Protocol van de World Business Council on Sustainable Development. Deze CO₂ uitstoot werd sterk gereduceerd door te kiezen voor een drukkerij die grote aandacht besteedt aan duurzaam drukwerk. Vervolgens werd de resterende CO₂ gecompenseerd door de aankoop van vrijwillige emissiereductiecertificaten die gecertificeerd werden door de Gold Standard Foundation. Hierdoor verkrijgen we klimaatneutraal drukwerk. De meting en aankoop van certificaten kan u controleren door het certificaatnummer in te geven op de website www.artoos.be

